

Räder + Rollen – Normen / Rollwiderstand

Normen / Richtlinien

Die Produkte im FTA Räder- und Rollenkatalog entsprechen in der Regel den gängigen DIN-, EN- und/oder ISO-Normen. Sofern die gesuchte Norm in unserer Produktebeschreibung nicht erwähnt wird, fragen Sie uns bitte an. Dies gilt insbesondere für die elektrisch leitfähigen Rollen.

Für Sonderanfertigungen müssen die Anforderungen an unsere Rollen bzw. deren Bauteile mit uns schriftlich vereinbart werden. Richtungsweisend hierbei sind die einschlägigen DIN-, EN- und ISO-Normen.

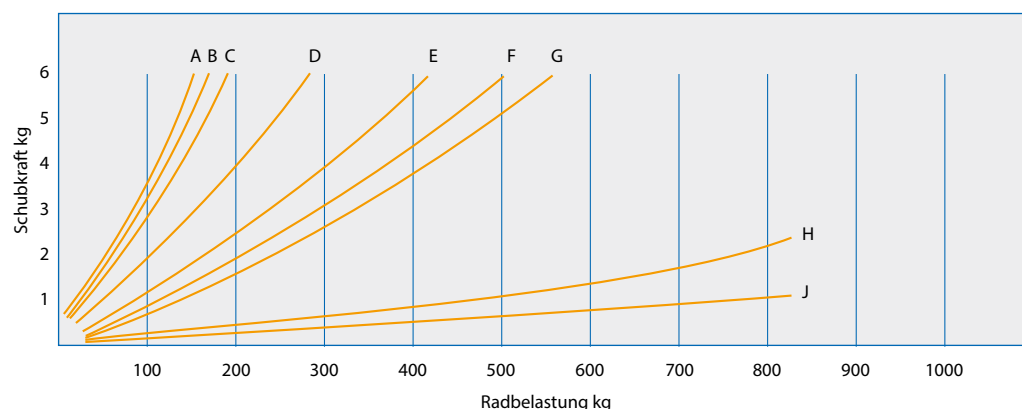
ROHS-Richtlinie



Die ROHS-Richtlinie ROHS 2 2011/65 EU regelt die Beschränkung von bestimmten Stoffen in Elektro- und Elektronikgeräten. Alle unsere Räder + Rollen mit diesem Symbol, enthalten keine Stoffe, deren Inverkehrbringen gemäss ROHS untersagt ist.

Sollten Sie ältere Rollen im Einsatz haben, geben wir Ihnen Auskunft über die ROHS-Konformität.

Rollwiderstand bei 200 mm Raddurchmesser



	Radlauffläche	Radkörper	Lagerart
A	Vollgummi	Kunststoff	Rollenkorblager
B	Vollgummi	Stahlblech	Rollenkorblager
C	Vollgummi	Stahlblech	Präz. Kugellager
D	Elastik-Vollgummi	Stahlblech	Präz. Kugellager
E	Hochelastik-Vollgummi	Aluminium	Präz. Kugellager
F	Polyurethan	Polyamid/PEVOLON	Präz. Kugellager
G	Polyurethan	Aluminium	Rollenkorblager
H	Polyamid/PEVOLON	Polyamid/PEVOLON	Präz. Kugellager
J	Gusseisen	Gusseisen	Präz. Kugellager

Rollwiderstand

Die grafische Darstellung zeigt den Rollwiderstand verschiedener Radtypen und den Kraftaufwand (Schubkraft), der erforderlich ist, um das Rad in Bewegung zu halten.

Die Werte können je nach Bodenbeschaffenheit und Arbeitstemperatur von den Tabellenangaben abweichen. Sie sind jedoch richtungsweisend für das unterschiedliche Verhalten der einzelnen Radtypen und müssen bei der Auswahl der Räder beachtet werden. Die Tragkraft der Räder ist so zu wählen, dass das Gesamtgewicht an einem Vierradfahrradwerk bei ungleicher Lastverteilung von 3 Rollen getragen werden kann.

Der Anfahr-Rollwiderstand kann bis zu 50% höher sein als der Rollwiderstand am fahrenden Gerät.

